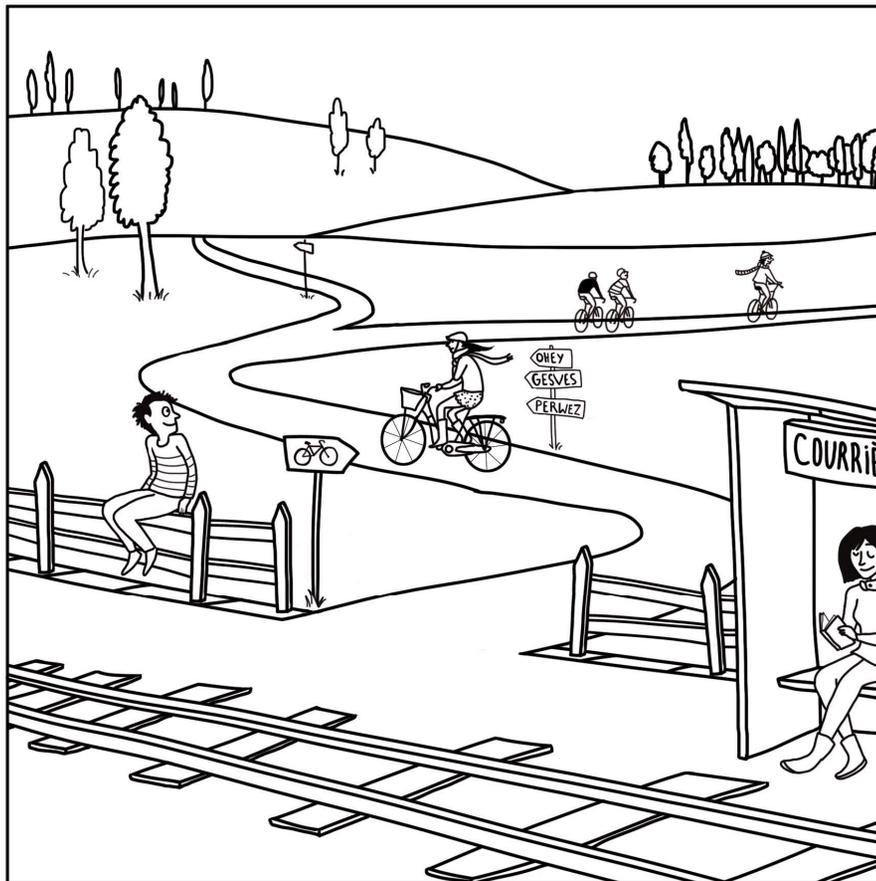
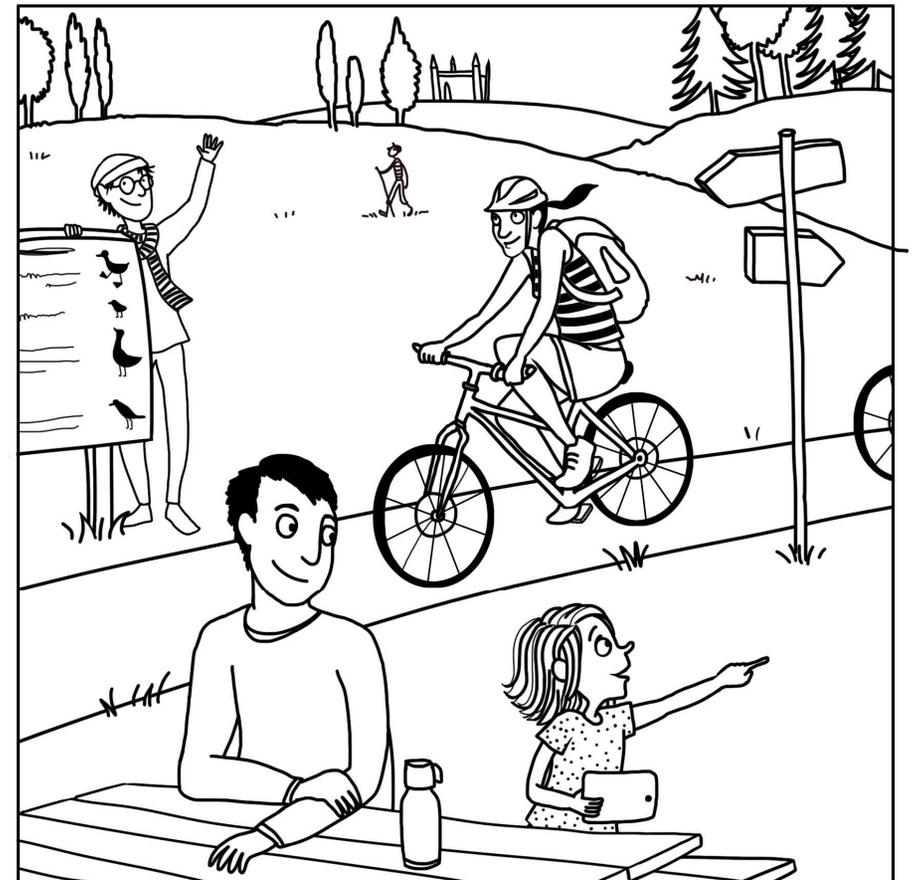




Mobilité au quotidien



Mobilité de loisir





CHRISTOPHE GILON

BOURGMESTRE D'OHEY



L'ASBL GAL PAYS DES TIGES ET CHAVÉES



Groupe d'action locale

- ASBL (partenariat public-privé)
- Active sur 3 communes rurales depuis plus de 20 ans
- Projets supracommunaux
- Développement durable



=> www.tiges-chavees.be

Avec le soutien de la



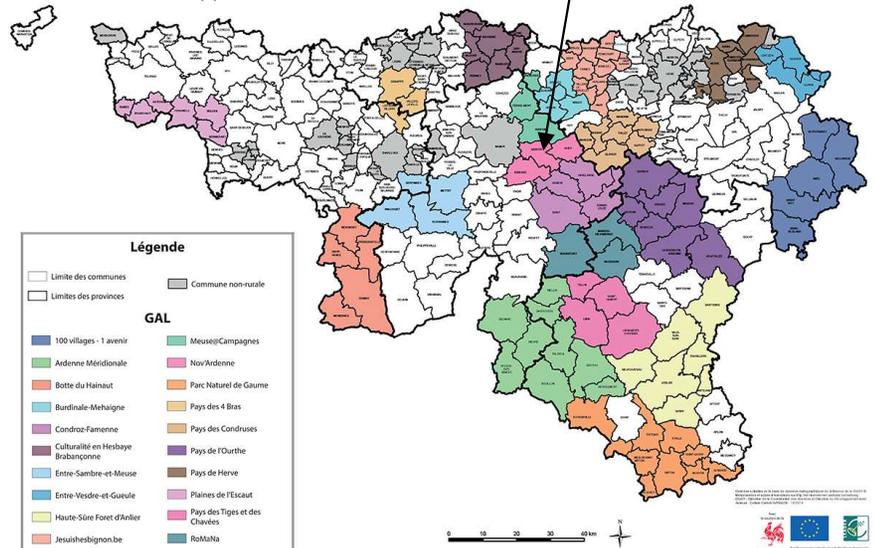
Fonds européen agricole pour le développement rural : l'Europe investit dans les zones rurales.



Parc naturel
Coeur de Condroz

Réseau wallon
de Développement Rural

Carte des Groupes d'Action Locale - 2014 - 2020





L'ENJEU DE LA MOBILITÉ

CORENTIN FONTAINE, CHARGÉ DE MISSION « PAYSAGES »



LE PROJET VICIGAL

XAVIER SOHET, COORDINATEUR DU PROJET





Contexte et objectifs du projet ViciGAL



Contexte

- Difficulté de mobilité en milieu rural
- Volonté des communes de développer des liaisons douces entre les villages
- Le maillage des chemins, une priorité depuis longtemps (pédestres, équestres, VTT)
- Atouts touristiques indéniables :
Nature / biodiversité, patrimoine, terroir, cheval
- Réseau d'acteurs touristiques
- Partenariat avec la Maison du Tourisme Condroz-Famenne

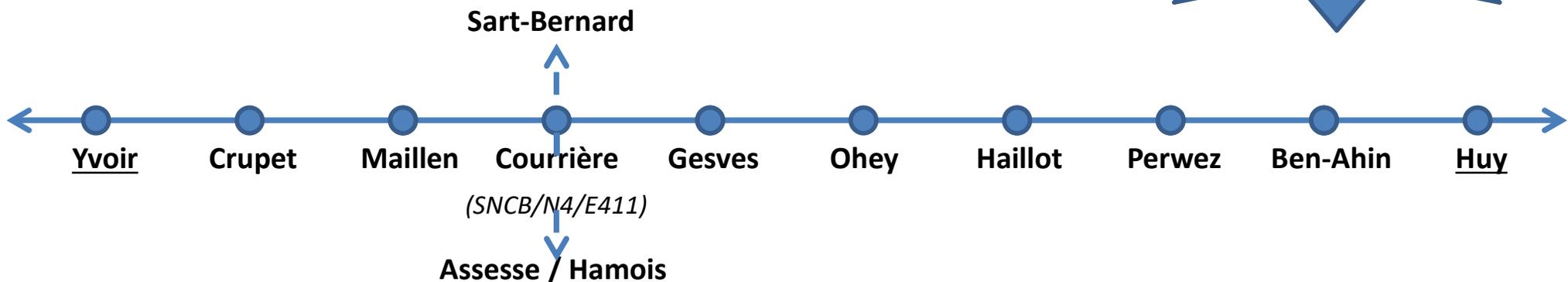


Contexte

Difficulté de faire du vélo au quotidien !

Objectif

- Dorsale de mobilité douce et touristique (voie verte) sur les communes d'Assesse, Gesves et Ohey (=>GAL)
- Extension vers Huy et Yvoir (de Meuse à Meuse)
- Bases historiques :
 - Tracé inspiré de l'ancienne ligne du vicinal (en partie)
 - Chemin des bateliers
- Liaisons vers le RAVeL





Namur

Huy

Ohey

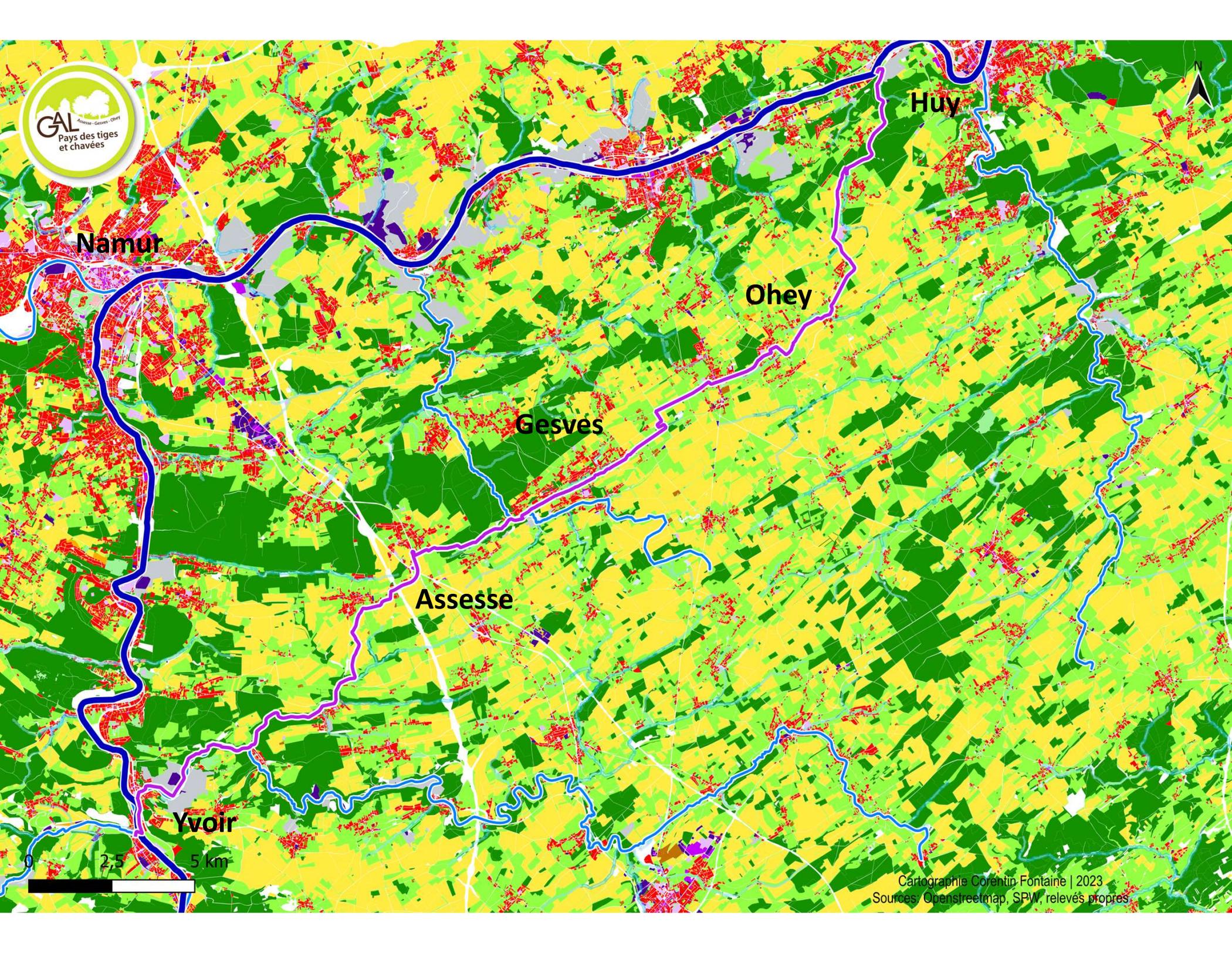
Gesves

Assesse

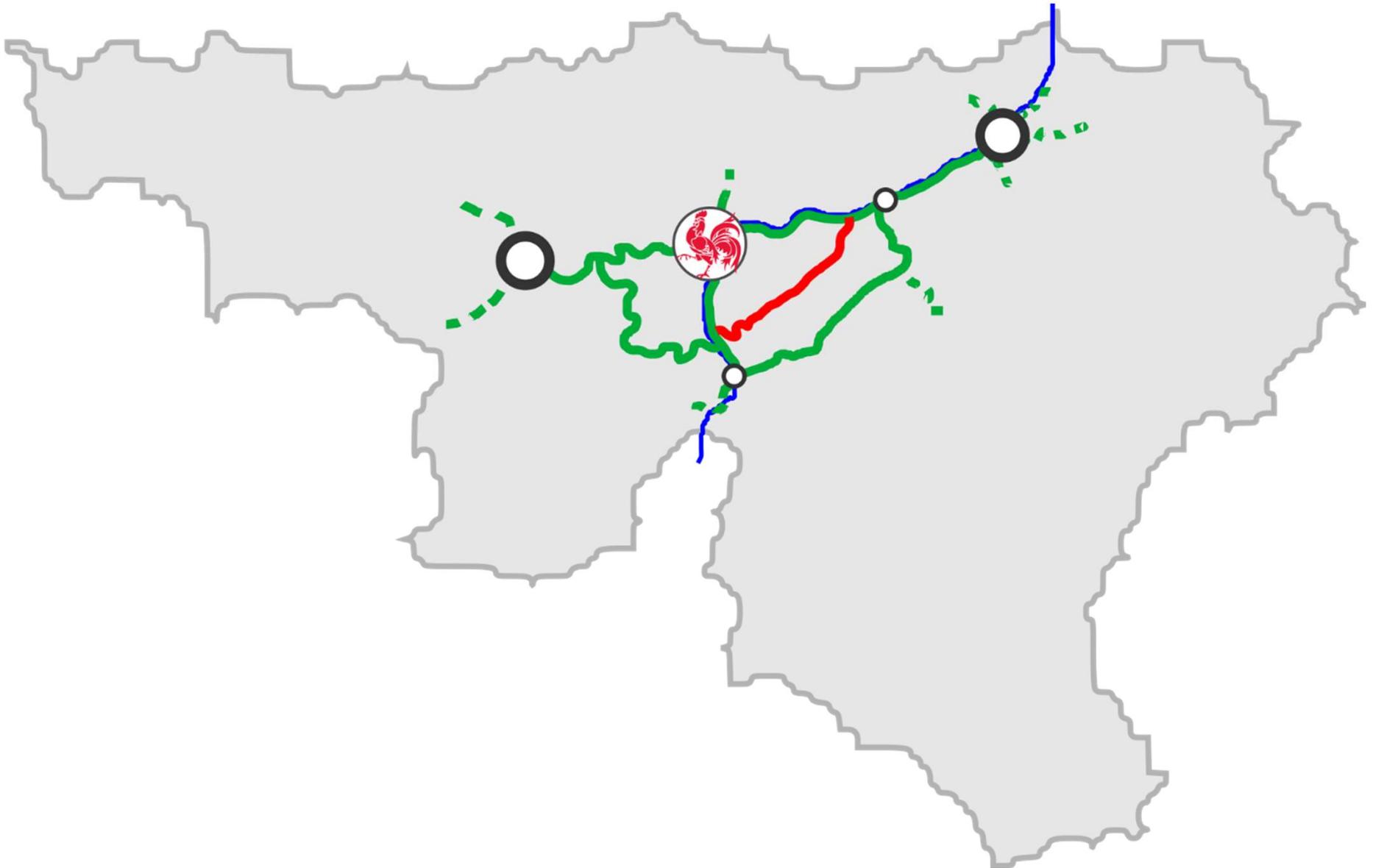
Yvoir

0 2.5 5 km

Cartographie Corentin Fontaine | 2023
Sources: Openstreetmap, SPW, relevés propres



Liaisons RAVeL





Objectifs

- **Mobilité douce au quotidien**
 - Citoyens du territoire
 - Liens entre les pôles d'attractivité : centres de villages, écoles, commerces, gare SNCB de Courrière, centres sportifs
- **Mobilité douce de loisir**
 - Touristes (public familial et sportif)
 - Vélos, poussettes
 - Liaison vers les pôles d'attractivité touristique tels que le village de Crupet
 - Liaisons vers le RAVeL
 - Partenariat avec la Maison du Tourisme



Le tracé



Tiges et chavées

- Alternance de crêtes et de vallées = particularité topographique du territoire, et plus largement du Condroz.

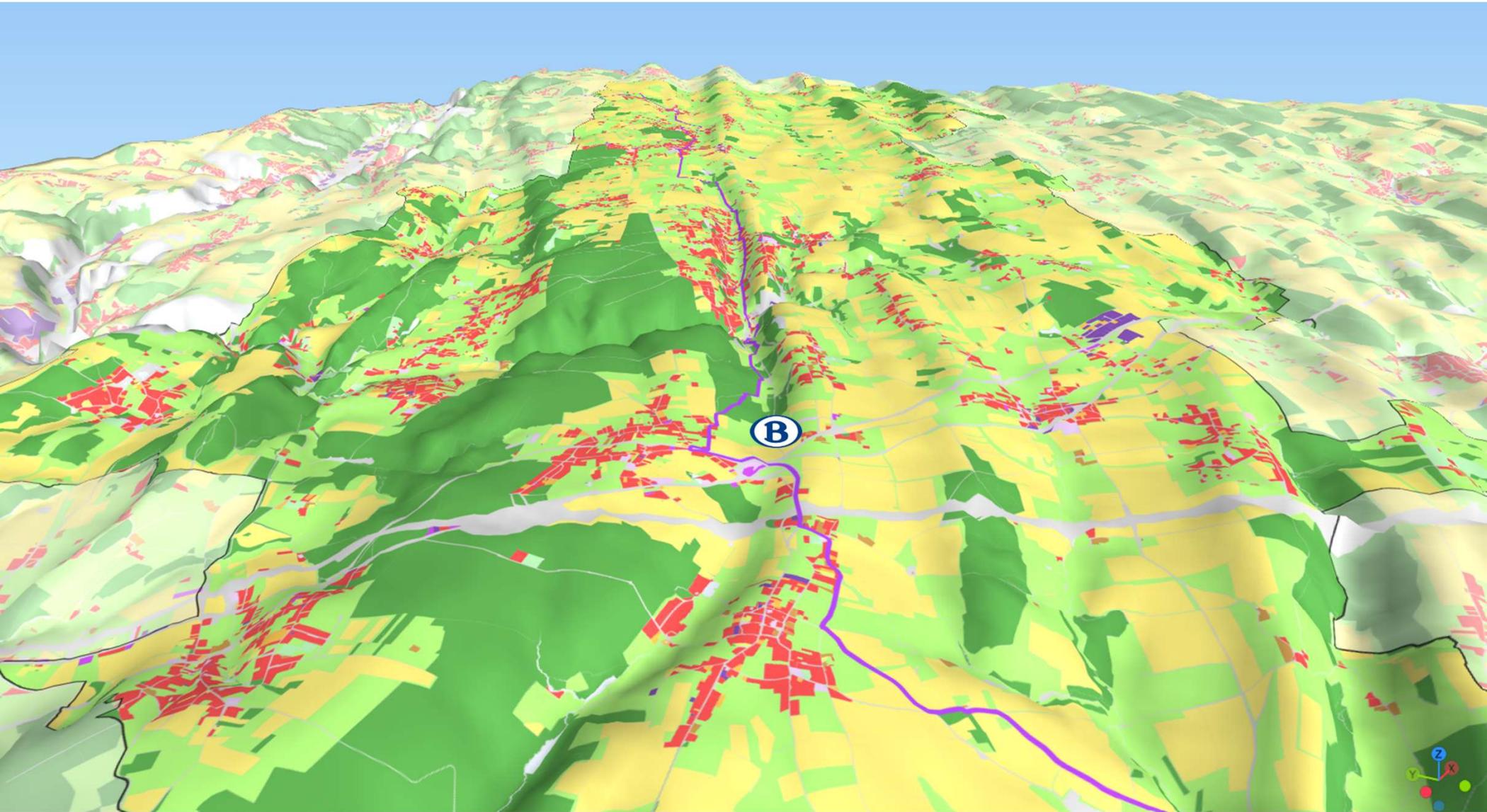


Intérêt paysager



Difficulté de mobilité douce au quotidien

- S'inspirer du tracé de l'ancien Vicinal !
 - ➔ Alternatives chemins publics





Le Vicinal, un pan de l'histoire

- Mobilité
- Dynamique économique
 - Extraction des terres plastiques
 - Exploitation des carrières

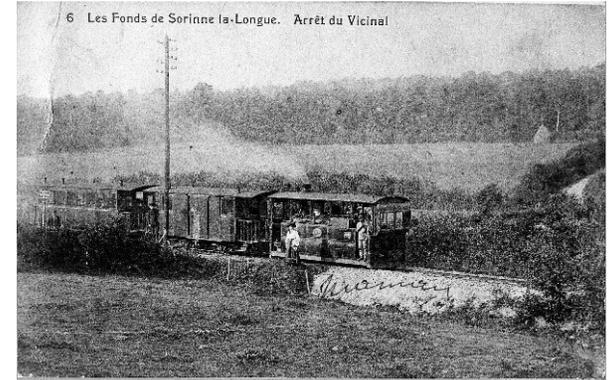


- **Projet pédagogique !**



Le Vicinal, un pan de l'histoire

- Ligne 550 = 24km
- ViciGAL exactement sur assiette = 12 km
- ViciGAL sur tracé = 15 km

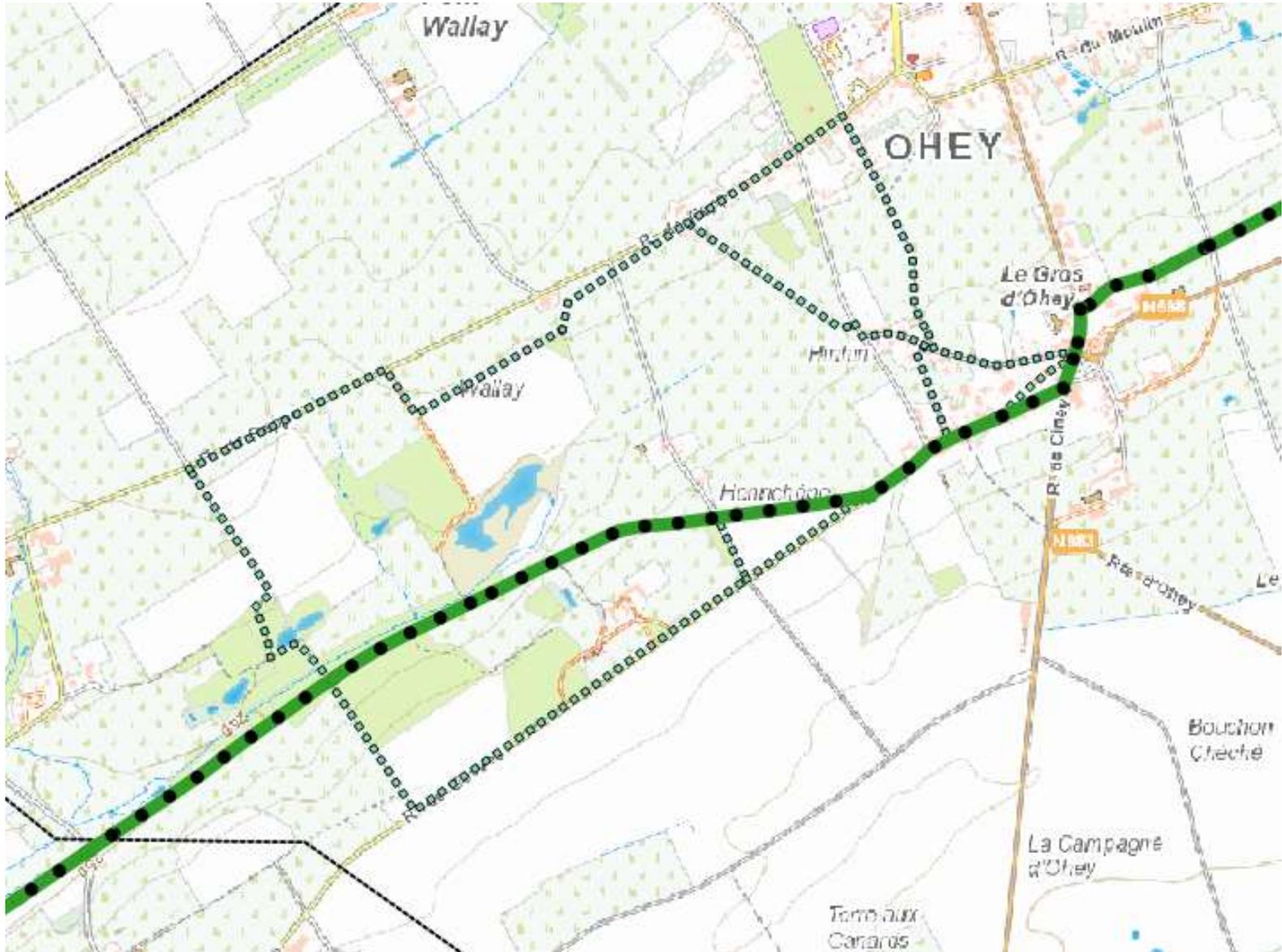




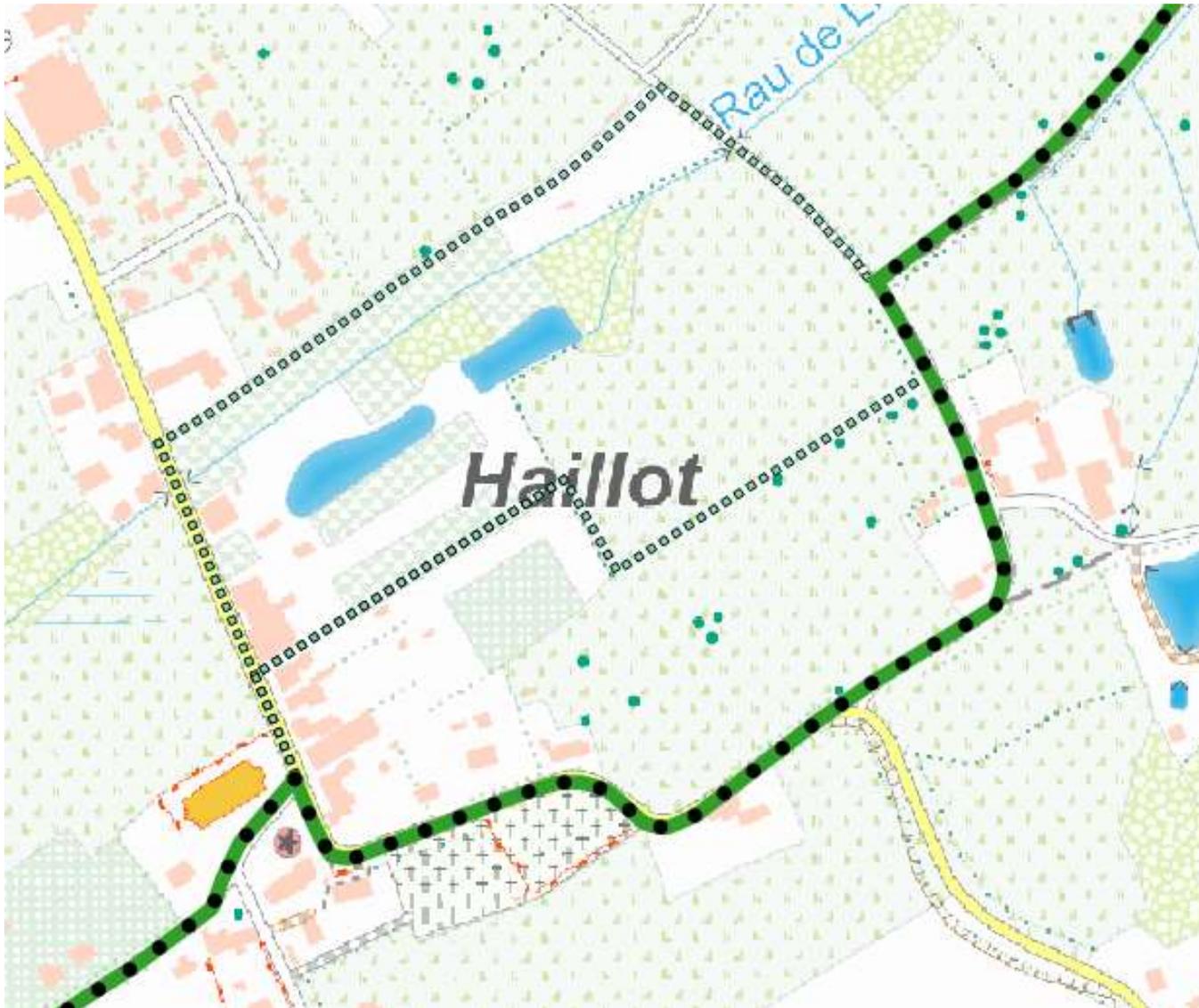
Négociations avec les propriétaires privés

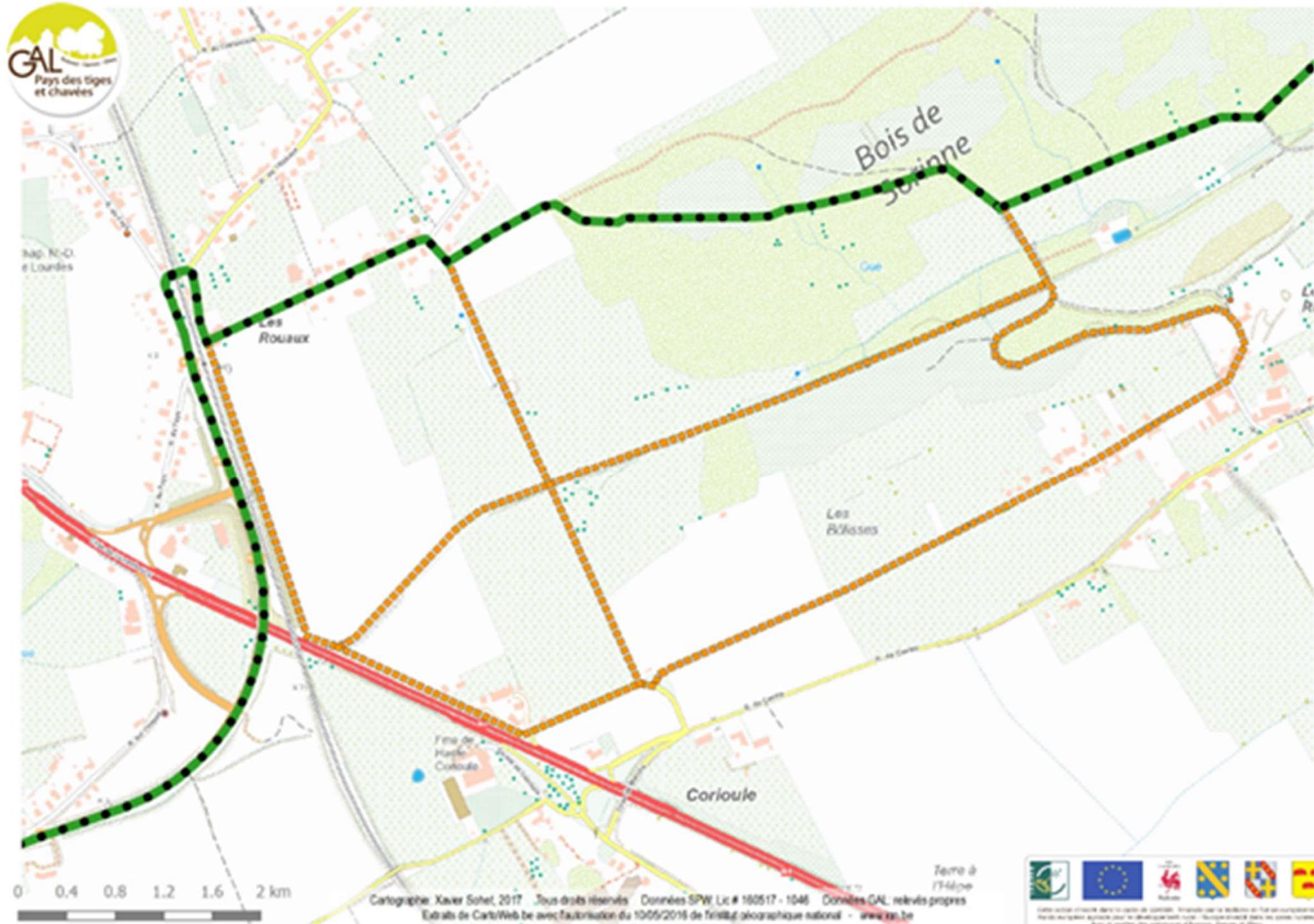
- Plusieurs étapes :
 - Présentation du projet
 - Discussion / Echange
 - Proposition
 - Discussion / Echange (individuel ou collectif)
 - Plan d'emprise et estimation (géomètre)
 - Avis du Comité d'Acquisition sur l'estimation
 - Plan d'aménagement (INASEP)
 - Négociations => Accord
 - Acquisition ou échange

Négociations avec les propriétaires



Négociations avec les propriétaires





Cartographie: Xavier Sohet, 2017. Tous droits réservés. Données SPW Lic # 160517 - 1046. Données GAL: relevés propres.
Extraits de CartoWeb.be avec l'autorisation du 10/05/2016 de l'Institut géographique national - www.ign.be

Terre à l'Épave

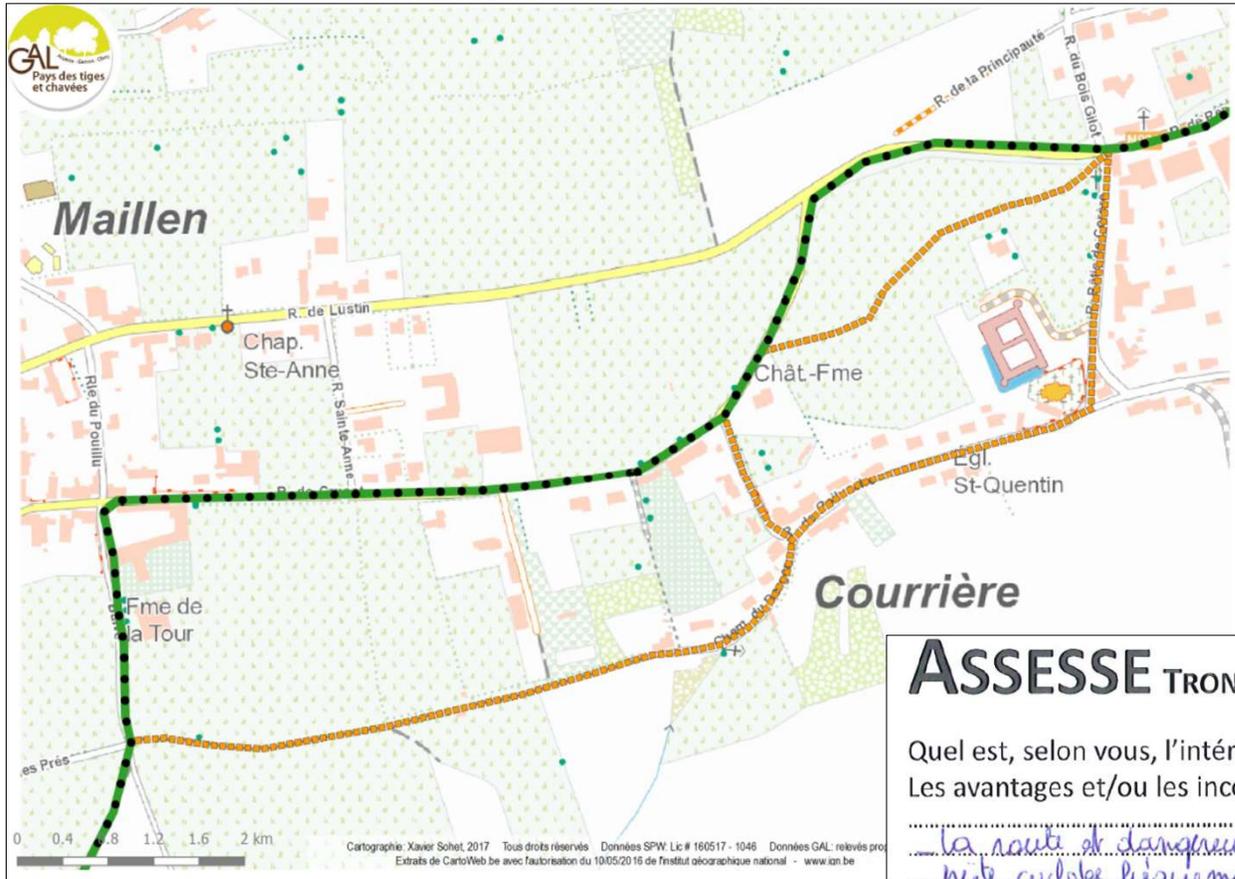
Toute action financée dans le cadre de l'opération "Terre à l'Épave" est financée par le Ministère de l'Égalité du Territoire et de la Région wallonne. Merci de respecter les règles de sécurité et de développer votre projet. Respectez les règles de sécurité et de développement durable. Avec le soutien des collaborateurs de l'opération "Terre à l'Épave".



Consultation des CLDR



Consultation des CLDR



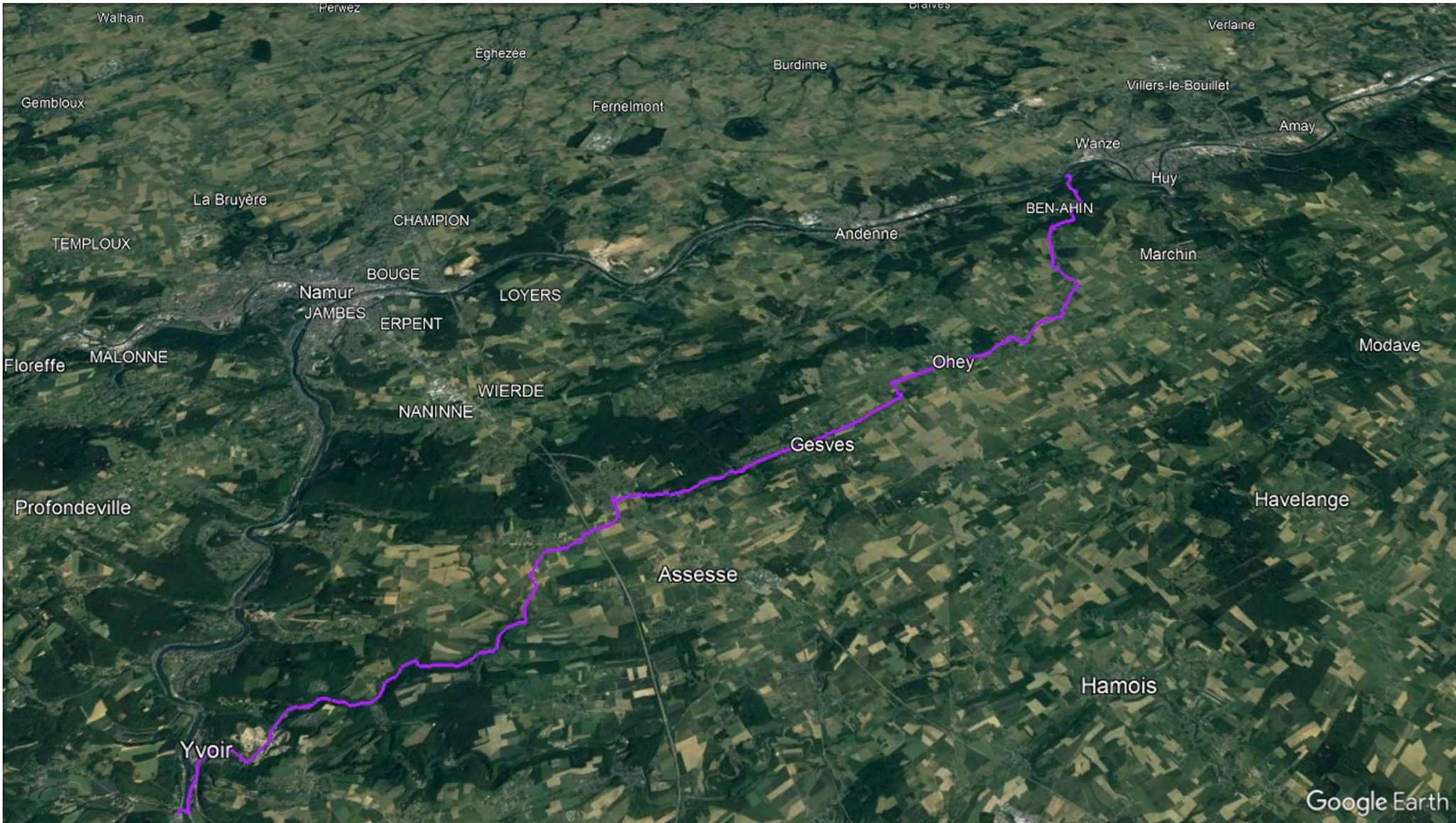
ASSESE TRONÇON MAILLEN-COURRIÈRE (VENANT DE CRUPET)

Quel est, selon vous, l'intérêt / le peu d'intérêt des différents tracés présentés?
Les avantages et/ou les inconvénients dont il faut tenir compte. Argumentez svp!

la route est dangereuse avec le passage au-dessus de l'asphalte qui les
pneus cyclistes fréquemment utilisés par des usagers qui en dépendent d'autant plus
les déchets qu'on ne peut pas les utiliser pour la N4.

Je ne pense pas que l'alternative proposée avec le passage sous la N4 soit idéale: trop
long et trop dénivelé. Je pense que les gens ne l'utiliseraient pas beaucoup.

Autre(s) commentaire(s), point(s) d'attention à avoir pour ce tronçon

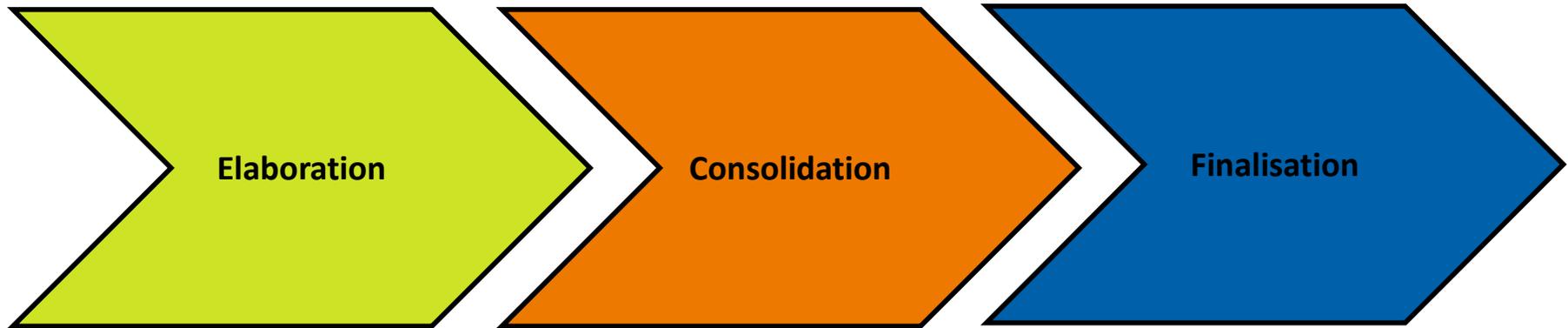




Les étapes clés (phases d'étude)



Etapes clé (phases d'étude)



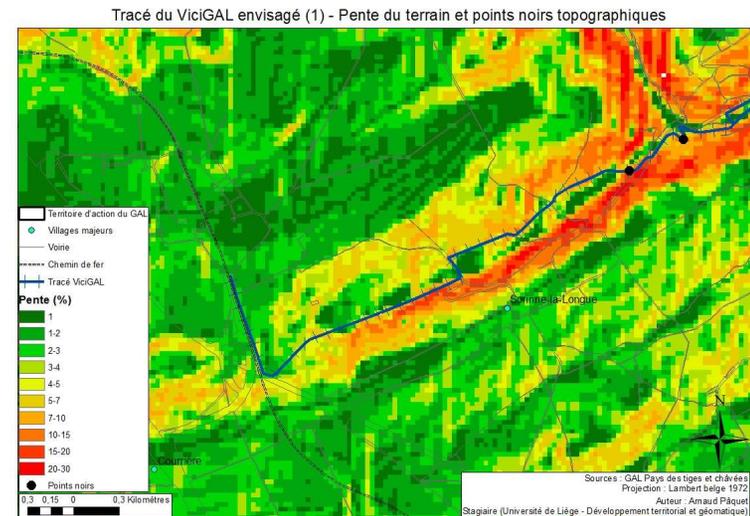
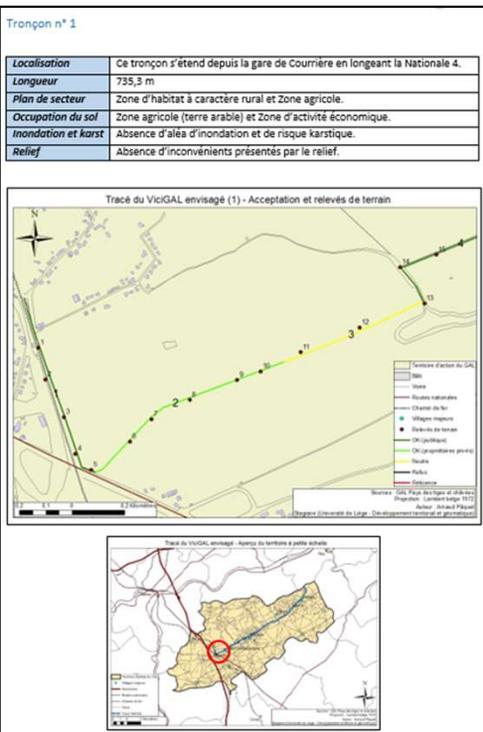
DR(EA)²M



Etapes

1. Première phase d'étude - GAL :

- Analyse cartographique / cadastrale
- Découpage par sections / tronçons
- Rencontre des propriétaires
- Rédaction d'un **dossier d'appui** (relevés GPS/photos et analyses de terrain)

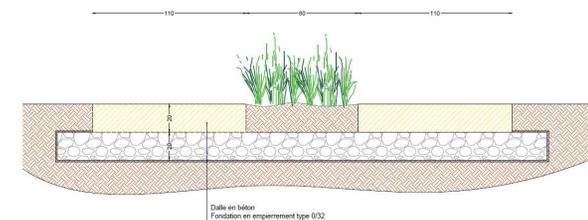
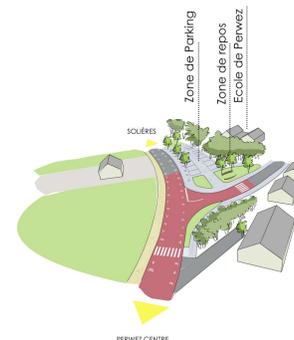
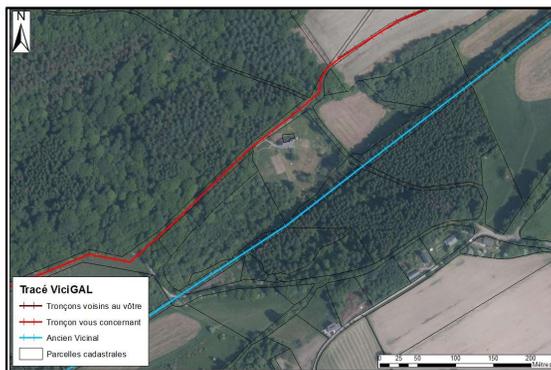


Dossier d'appui

Etapes

2. Deuxième phase d'étude - Dr(ea)²m :

- Analyse du tracé et des revêtements
- Evaluation budgétaire
- Retombées économiques, impacts environnementaux
- Rédaction d'une **fiche projet PCDR transcommunal**



F99b



F101b





Étapes

3. Troisième phase d'étude - INASEP :

- Mission d'auteur de projet : analyse du tracé, évaluation budgétaire...
- Rédaction de l'avant-projet et puis du projet définitif
- **Cahier des charges**, permis d'urbanisme,...

Cahier spécial des charges n° VEG-17-2621	
Marché de travaux	
Pouvoir(s) adjudicateur(s)	Commune de Gesves – Coordinateur pour les 5 communes
Service gestionnaire	INASEP Rue des Viaux, 1B 5100 Naninne



Revêtements



Publics cibles



Publics cibles



Revêtements

- Prise en compte de différents facteurs :
 - longévité
 - entretien (fréquence, engins...)
 - intégration dans le paysage
 - cohabitation charroi agricole/forestier
 - contraintes techniques (ravinement, écoulement d'eau,...)
 - normes (réseau cyclable structurant wallon)
 - COUT
 - ...





Budget et financement



Financement

- Coordination du projet et premières études
=> financement GAL (Mobilité)
 - Personnel et fonctionnement pour la coordination du projet
 - Prise de contact avec les propriétaires et relevés de terrains
 - Première étude d'opportunité et de faisabilité
 - Deuxième étude de consolidation (bureau d'étude)
- Mise en œuvre
=> PCDR transcommunal + autres financements





Financement

- **Projet PCDR transcommunal**
 - Encouragement à transcommunalité (nouveau décret)
 - Financement de 90% sur la première tranche (500.000€) par commune
 - 4 communes en PCDR
 - PCDR actif
 - début du PCDR d'Assesse en octobre 2016
 - fin du PCDR de Gesves le 30/11/2016
 - 2016 = année du vélo
 - Projet pilote !

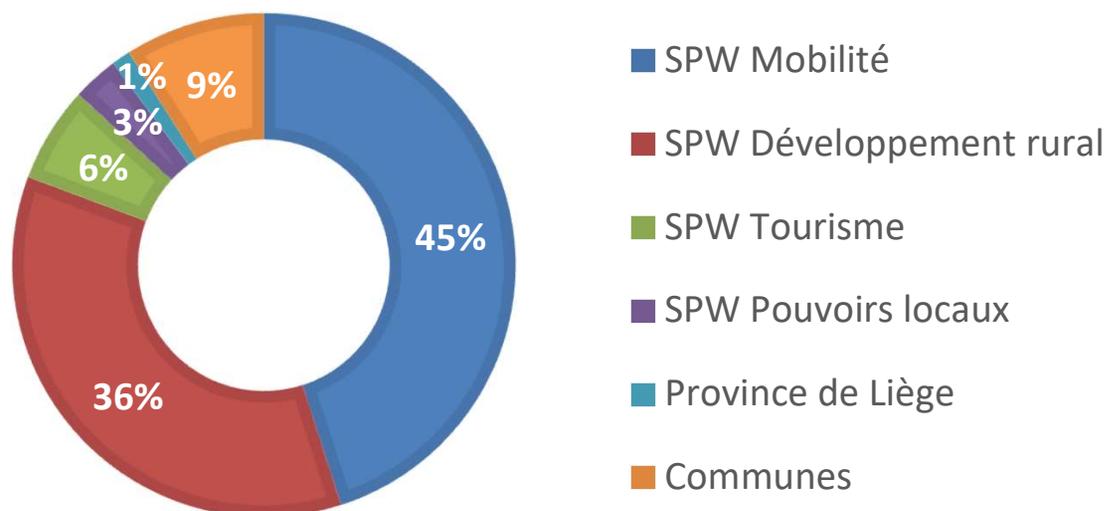
Budget

	Budget total 14-09-2022	Acquisitions	Frais d'étude	Travaux communes	Travaux SPW
Yvoir	402.123	0	36.557	245.252	120.314
Assesse	1.854.407	0	168.582	1.685.824	0
Gesves	2.032.417	210.000	165.674	1.376.179	280.565
Ohey	1.652.429	5.274	150.221	1.350.594	151.614
Huy	628.151	0	57.105	526.324	44.723
	6.569.528	215.274	578.139	5.184.173	597.216



Plan de financement

	Budget hors voiries régionales	Plan de financement du projet (hors voiries régionales) - Proposition 9								
		Dvlp Rural	Pouvoirs locaux	Mobilité 1	Mobilité 2	Mobilité 3	Tourisme	Mobilité active	Province de Liège	Communes
Yvoir	269.777,65	118.964,71	91.350,00	0,00	0,00	32.485,17	0,00	0,00	0,00	26.977,76
Assesse	1.854.406,81	813.066,00	88.575,00	116.682,00	97.223,50	373.971,63	179.448,00	0,00	0,00	185.440,68
Gesves	1.723.796,49	731.001,60	8.250,00	86.032,00	150.433,13	500.700,11	75.000,00	0,00	0,00	172.379,65
Ohey	1.490.926,99	681.852,63	5.180,00	97.286,00	83.016,10	474.499,56	0,00	0,00	0,00	149.092,70
Huy	578.955,98	0,00	0,00	0,00	0,00	111.060,39	150.000,00	180.000,00	80.000,00	57.895,60
	5.917.863,92	2.344.884,94	193.355,00	300.000,00	330.672,73	1.492.716,85	404.448,00	180.000,00	80.000,00	591.786,39



Diapositive 39

XS0

Camembert

Xavier Sohet; 2023-05-23T21:49:27.078



Suivi du chantier



Suivi du chantier



- Marché attribué à l'entreprise COLAS
- Suivi et coordination par l'INASEP
- Durée prévisionnelle de 260 jours ouvrables :
 - **Huy** : 20 jours
 - **Ohey** : 50 jours
 - **Gesves** : 90 jours
 - **Assesse** : 90 jours
 - **Yvoir** : 10 jours



WE OPEN THE WAY

- Informations : www.viciGAL.be



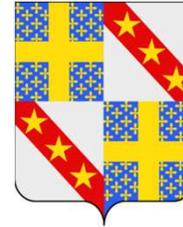
Conclusions

En résumé

- Dorsale cyclable de mobilité douce et de loisir
- 42km
- Reliant Yvoir à Huy (de Meuse à Meuse), 
- Intégrée dans le réseau points nœuds et le réseau cyclable structurant wallon 
- Traversant 5 communes (Yvoir, Assesse, Gesves, Ohey et Huy) et reliant 10 villages
- Une alternance de sites propres et partagés
 - 75% de tronçons publics
 - 25% de tronçons privés (23 dossiers d’emprise)
- **Un énorme compromis !**



Merci à tous !



Avec le soutien de la



Fonds européen agricole pour le développement rural : l'Europe investit dans les zones rurales.



Province de Liège





PHILIPPE HENRY

MINISTRE DE LA MOBILITÉ



CÉLINE TELLIER

MINISTRE DU DÉVELOPPEMENT RURAL



CHRISTOPHE COLLIGON

MINISTRE DES POUVOIRS LOCAUX

Questions ?

