

### Agriculture et sécurité routière

Nous continuons nos efforts avec les agriculteurs, la Zone de Police des Arches et les entreprises du secteur afin d'organiser au mieux les récoltes. Cette année de nombreux contacts ont permis de répertorier et analyser au moins 40 chantiers agricoles sur la Commune d'Ohéy. En parallèle des panneaux, barrières et brosses de nettoyage de rue ont été mis à disposition des agriculteurs qui en avaient besoin.

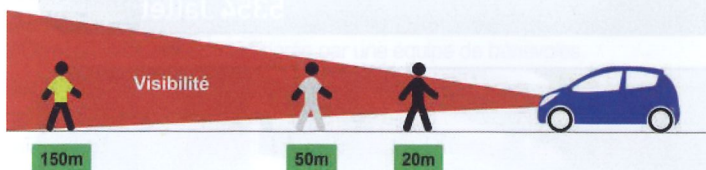
La Commune s'est également dotée cette année d'une paire de feux de signalisation de chantier qui peut être mise à disposition des agriculteurs, organisateurs d'événements et travaux sensibles réalisés par des riverains.

Nous continuons et continuerons à collaborer avec les agriculteurs, la Zone de Police et avec vous aussi afin que chacune et chacun ait sa juste place sécurisée sur les voiries communales.

### Visibilité nocturne

Les cyclistes et les piétons ont plus de risque d'être blessés sévèrement en automne et en hiver avec la diminution de luminosité : soleil rasant, faible luminosité et nuits plus longues.

Conducteur, cyclistes et piétons : Restez prudents !



### Rues et chemins – projets communaux PIC et PIMACI

Cette année, le Ministre du Climat, de l'Energie, de la Mobilité et des Infrastructures, Philippe Henry réinvestit dans chacune des communes un montant spécifique pour des aménagements cyclables, piétons et en faveur de l'intermodalité.

Ce nouveau subside à hauteur de 80% porte le nom de « Plan d'investissement mobilité active communal et intermodalité (PIMACI) ». La part qui était avant prévue pour la mobilité douce dans les travaux de voirie et bâtiments (PIC) est refondue dans ce nouveau subside.

Les communes quand c'est possible doivent combiner plusieurs sources de subsides différents afin de proposer des projets intégrés qui favorisent une meilleure prise en compte de l'ensemble des usagers de l'espace public et encouragent les modes de déplacements plus durables. Le premier plan de financement PIMACI 2021-2024 octroie à la commune d'Ohéy un subside équivalent à environ 640 000€ (80%), additionné de 20% de part communale (160 000€). Plusieurs projets communaux prévoient déjà une part de mobilité douce dans leur projet. Ils seront donc subventionnés partiellement par PIMACI, partiellement par deux autres subsides : 'PIC' et 'Cœur de Village' et sur fond propre.

En 2023, ces différents subsides et quotes-parts devraient permettre la réalisation des projets de réfection de tronçons dans la Rue de Saint-Mort et Route de Nalamont, ainsi que l'agrandissement et l'aménagement du chemin du centre sportif vers la Rue Bois d'Ohéy. Pour toute question, n'hésitez pas à contacter le Conseiller en Mobilité, Thibaut Gillet : thibaut.gillet@ohéy.be, 085 824 464.

### Du 16 au 22 septembre, la semaine de la mobilité et le vélo dans tous ses états

Pour cette édition 2022, à l'initiative du Gal « Pays des Tiges et Chavées », c'est un programme «vélo» qui était au rendez-vous sur les communes d'Ohéy, Gesves et Assesse.

À Ohéy, tout au long de la semaine de la mobilité, le défi mobilité était proposé aux membres du personnel communal pour les agents administratifs, du centre des travaux, les enseignants et le collège. Chacun pouvant ajouter ses kilomètres doux, covoiturage, transport public dans un tableau partagé, récompensés à l'ap-pui. Ce sont plus de 300 km encodés qui ont été parcourus autrement !

Le vendredi 16 septembre dans le cadre d'un moment festif pour le personnel communal, au choix : balades à pied ou à vélo ; la grisaille a refroidi les marcheurs, mais quelques vaillants ont enfourché un vélo et ont découvert notamment le chemin des éoliennes de notre territoire.



Le ciné débat du jeudi 22 au Rendez-vous du Coing a rempli la salle, au programme la diffusion du film belge «Tandem local», à travers un périple à vélo, l'équipe de Tandem Local a sillonné la Belgique et a donné la parole aux citoyens qui se mobilisent chaque jour pour proposer de nouveaux modèles alimentaires à la fois plus justes et plus solidaires. Et qu'est-ce qu'on déguste en débattant ? Des produits locaux évidemment !

La commune d'Ohéy a joué les prolongations pour la semaine de la mobilité en proposant le samedi 24 septembre en collaboration avec le centre sportif divers parcours à vélo. La randonnée familiale a connu un succès très mitigé, la faute aux nuages ; par contre les cyclistes plus chevronnés ont pris le départ pour des parcours Gravel de plus de 50km. Il est à noter que le centre sportif propose aux enfants un cycle de découverte VTT, chaque samedi matin, accompagnés de leur sympathique animateur William, ils effectuent une vingtaine de km.

L'atelier check up installé sur la terrasse du centre sportif a vite été investi par quelques citoyens conquis par la petite reine qui ont bénéficié de conseils et aide technique. Le retour des jeunes était également l'occasion de passer à l'atelier avec des recommandations à transmettre aux parents pour des câbles à changer ou d'autres interventions plus conséquentes.



Même certains «pro» du Gravel ont à leur retour profité de l'atelier Clef à Gambettes pour des instructions plus techniques. Les vélos électriques à disposition du public ont fait le bonheur de quelques citoyens heureux de comparer avec leur vélo traditionnel.

Une belle ambiance, merci au Gal Tiges et Chavées, au coordinateur du Centre sportif et surtout à vous pour cette édition 2022 de la semaine de la mobilité.

Nous continuons et continuerons à collaborer avec les agriculteurs, la Zone de Police et avec vous aussi afin que chacune et chacun ait sa juste place sécurisée sur les voiries communales