

HUY

Une nouvelle voie verte reliera bientôt Huy à Yvoir

Huy vient d'obtenir un subside de 180 000 € pour créer une voie verte entre Huy et Yvoir. Qui reliera les deux RAVeL qui s'y trouvent.

• Sarah JANSSENS

Le projet s'appelle « ViciGal », notamment parce que le fameux trajet imaginé entre Huy et Yvoir longerait l'ancien vicinal dans la région, puis parce que le projet a d'abord été lancé par un groupe d'action locale (GAL) namurois. Prévu dans le cadre du redéploiement touristique de la région et la promotion de la mobilité douce, le ViciGal souhaite donc créer une dorsale de mobilité douce entre Yvoir et Huy, de Meuse à Meuse, qui reliera l'EuroVelo 5, de Namur à Dinant au RAVeL EuroVelo 3, de Huy à Namur, soit 41 kilomètres à couvrir. Le chemin sillonnera la vallée du Bocq, rejoindra Crupet, remontera vers la gare de Courrière

Fda - 50145748461



Le ViciGal fera 41 kilomètres de long dont 7 kilomètres sur Huy.

via Maillen et à partir de cet endroit suit autant que possible le tracé de l'ancien tram vicinal pour rejoindre Huy en passant par Gesves et Ohey.

7 kilomètres sur Huy

À Huy, le tracé passera par la Vallée de la Solières, classée Natura 2000, débouchera à l'Élysée Beaufort et traversera la nationale via un aménagement du SPW avant de rejoindre le RAVeL en bordure de Meuse. Soit, 7 kilomè-

tres à aménager au mieux. « Ce qui représentera un budget total de 380 000 € », précise le député-bourgmestre de la Ville de Huy, Christophe Collignon.

Un subside de 180 000 €, délivré par le ministre de la Mobilité dans le cadre d'un appel à projet, ne concernera que Huy. « Les autres communes couvertes – Yvoir, Gesves, Assesse et Ohey – ont pu bénéficier de subsides en rentrant ce projet dans le cadre de leur PCDR (plan communal de

développement rural), mais nous n'avons pas de PCDR. Nous avons donc rentré ce projet auprès de la Région mais également fait une demande auprès de Liège Europe Métropole afin de limiter la participation financière de la Ville. » La Ville n'a cependant pas encore de réponse de Liège Europe Métropole à ce sujet. Quant aux travaux de mise en œuvre de cette voie verte, il ne faudra cependant pas l'espérer avant 2020. ■