

ÇA MARCHÉ

**FLOREFF :
MARCHÉ SAINT-NICOLAS**

→ **Avec les marcheurs de Floreffe**
Le dimanche 4 décembre, de 7 h à 15 h, la 44^e marche de la Saint-Nicolas est organisée par le club des Marcheurs de Floreffe au départ de la salle vitrée de l'abbaye de Floreffe, rue du Séminaire. Circuits de 4, 7, 11, 15, 20, 25 et 36 km. En fonction de la météo, il y aura deux parcours pour les 11 km. Les 4 km vont dans les petites ruelles de Floreffe, la campagne environnante et la route de Floreffe. Les 7 et 11 km vont à Franrière. Les 11 km retournent par Trémouroux et le Calvaire.

Les plus longs circuits vont vers Malonne, par le Cora, le bois de la Forêt et le Tombois.
Cette année, un 36 km additionne les circuits des 11 km et des 25 km. Départ de 7h à 10 h 30.

Saint Nicolas sera présent à la salle et fera son petit tour dans les contées. Il remettra des jouets et des bonbons. À la salle, belle carte à des prix démocratiques.

> Guy Dieudonné, 081/441956
0487/392233 ; Albert Wautheer, 0491/4837366. Ma006@florimpe.be

MARCHÉ ADEPS À SPONTIN

→ **Avec le Comité d'animation de Spontin**

Le comité d'animation de Spontin organise une marche Adeps ce dimanche décembre. Circuits de 5, 10 et 2 km. Lieu de rendez-vous : gare de Spontin, 3 chaussées de Dinant.

> Roger Huy — 083 699 555
> Marche du lundi à Beaurainig

BEAURAINIG

→ **Marche du lundi** Marche entre 8 et 1 km. Guidage après reconnaissance de la marche par des guides différents. Départ depuis des lieux toujours différents. Pour connaître l'endroit : Chantal au 0477/69 723. Lundi de 14 à 17
> 081/61 400

YVOIR-ASSESE-GESVES-OHEY VicigAL : comme un RAVEL, en Condroz

Transformer l'ancienne ligne de tram de Courrière à Perwez en dorsale de mobilité douce : ce projet pourrait voir le jour.

• **Jean-François PACCO**

Par son relief accidenté, le Condroz a de quoi décourager les candidats cyclistes quotidiens ou peu expérimentés. Quoique... Alternance de crêtes (les tiges) et de dépressions (les chavées) parallèles, la région présente, si on les suit dans le bon sens, des axes relativement plats.

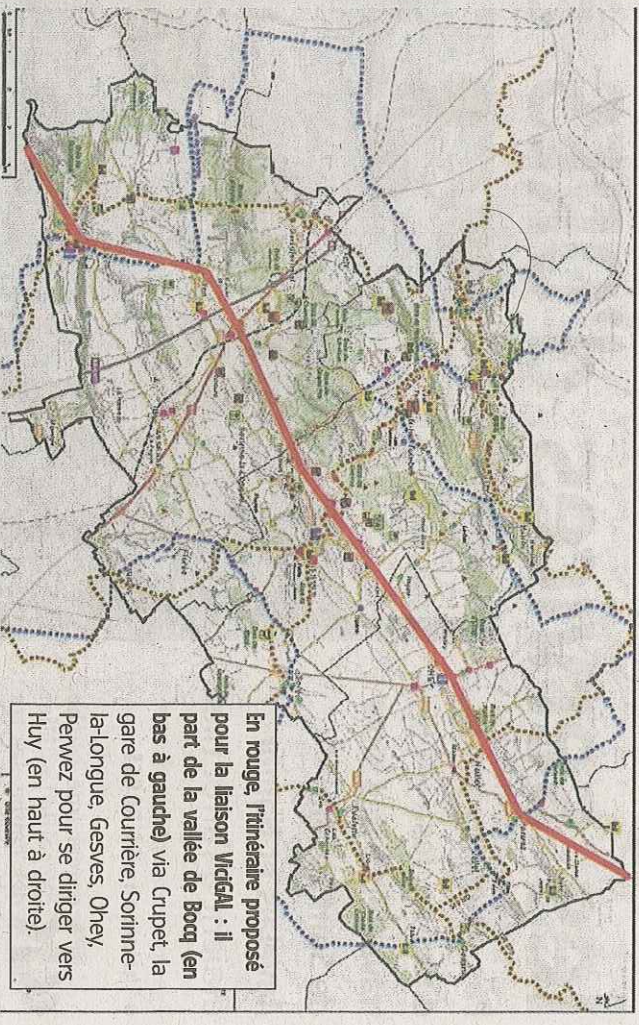
C'est ce qu'avaient compris, il y a un siècle, les constructeurs de la ligne de tram qui allait de Courrière à Huy en passant par Gesves et Ohey. Et si le vicinal ne circule plus depuis bien longtemps, la façon dont ils avaient analysé la géographie locale pourrait à nouveau être mise à profit.

Comment ? En utilisant ce tracé pour y aménager un RAVEL qui n'en portera pas le nom. Tel est le projet, baptisé VicigAL, partagé par les communes d'Assesse, Gesves et Ohey et qui pourrait bien voir le jour, puisque son financement vient d'être approuvé.

42 kilomètres

Samedi, à Assesse, le ministre de la Ruralité René Collin a en effet annoncé l'octroi d'un subside de 2 055 381 € pour la réalisation du projet VicigAL.

Il s'agirait de créer une dorsale, d'approximativement 42 km, de mobilité douce et touristique, entre Yvoir et Huy. Porté par le GAL (Groupe d'ac-



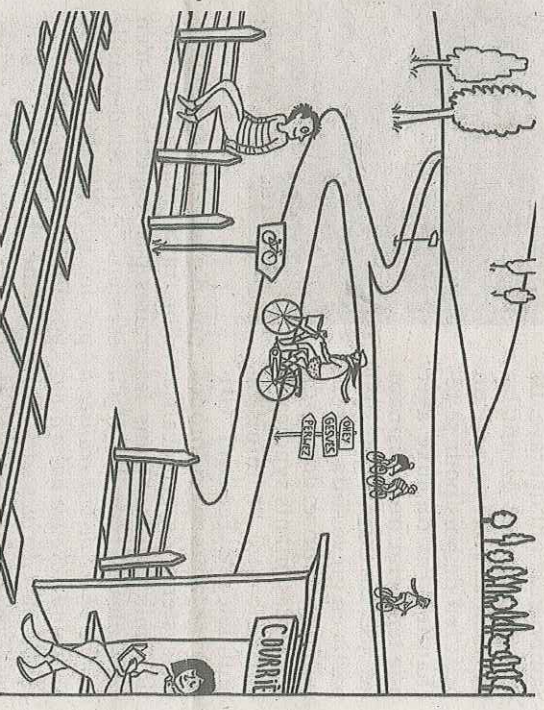
En rouge, l'itinéraire proposé pour la liaison VicigAL : il part de la vallée de Boq (en bas à gauche) via Crupet, la gare de Courrière, Sorimela-Longue, Gesves, Ohey, Perwez pour se diriger vers Huy (en haut à droite).

tion locale) *Rays des tiges et chavées*, ce projet s'inscrit dans le cadre des Programmes communaux de développement rural des communes concernées.

L'objectif du VicigAL est double : limiter l'empreinte écologique des déplacements quotidiens et occasionnels et renforcer l'attractivité touristique du territoire.

De par son relief peu accidenté, l'ancienne ligne du vicinal, construite en grande partie dans une dépression, présente un tracé extraordinairement plat pour la région (2 % en moyenne), tout en reliant des points névralgiques tels que la gare de Courrière aux centres de Gesves et d'Ohey.

L'opération consistera donc à dégager l'ancien tracé et l'équiper d'un revêtement dur. L'itinéraire du tram ne sera pas forcément suivi à la lettre : à certains endroits, on s'en écartera soit à cause du refus de propriétés privées, soit pour améliorer la desserte des localités.



Le projet s'adresse à la fois aux cyclistes locaux et aux touristes randonneurs.

Des connexions sont prévues avec les chemins RAVEL existants : vers Huy par Solières, vers Yvoir par Crupet, vers Hamois par Assesse.

Le coût total des travaux est estimé à 3,5 millions. La subvention régionale « développement rural » de 2 millions sera répartie ainsi : 667 000 € pour Ohey ; 677 000 € pour Assesse, 102 000 € pour Yvoir et 609 000 € pour Gesves. D'autres pouvoirs subsidiaires seront sollicités ou ont déjà donné un accord de principe. ■

C'EST À DEUX PAS

Anne-Marie Anneessens



Soleil rasant entre Ronvaux et Custinne

En cette saison, le soleil ne monte guère plus haut que la cime des arbres. Les ombres s'allongent, les couleurs sont jaune-orange même au milieu de la journée. Cela donne des clichés aux tons chaleureux, comme ici dans le Condroz cinacien, entre Custinne et Ronvaux.

Information sur le radon GIMNÉE

Soirée de sensibilisation à la problématique du radon, un gaz radioactif inodore présent dans certaines habitations. Des détecteurs seront à disposition des habitants, après inscription en fin de séance.

Cette séance est organisée par l'administration communale de Doische, l'Agence fédérale de contrôle nucléaire et la Province de Namur.
Date et lieu : le lundi 5 décembre, à 19 h 30, en la salle Saint-Servais, rue d'Arenberg, à Gimnée.
> www.actionradon.be