

ASSESE OHEY

«Comme fils conducteurs communs à nos entités, nous avons retenu la sécurité routière, la mobilité douce et le tourisme.» C. GILON

547 Le nombre d'emplois que comptabilise le parc industriel d'Assesse qui affiche «complet».

Maxime Prévot de passage à Ohey et Assesse



La sécurité au centre des préoccupations

Visite de terrain à Assesse et Ohey pour Maxime Prévot souvent interpellé en tant que ministre des Travaux publics. Le point sur les dossiers.

• Catherine DEHINE

Rien de tel qu'un petit déplacement, histoire de mieux visualiser les problématiques rencontrées par les communes. Une évidence pour le ministre régional Maxime Prévot qui a consacré dernièrement une matinée à visiter les différents «dossiers» d'Ohey et Assesse. Au centre des préoccupations pré-



Pour cette Journée de travail autour du ministre, les colléges d'Ohey et d'Assesse, les CPAS (dont celui de Gesves) et des acteurs actifs dans le développement de ces communes.

sentées par les bourgmestres Christophe Gilon et Pierre Tasiaux : un large volet sécurité routière, complété par de l'économie, du sport, de l'action sociale et du patrimoine. De quoi parcourir toutes les compétences du ministre namurois. C'est la commune d'Ohey qui a essuyé les plâtres avec, sur la table, l'aménagement de la chaussée de Ciney, sur le tron-

çon régional Andenne - Ciney. Un axe important pour Ohey qui voit passer 6 000 véhicules

par jour. Comme l'a rappelé l'échevine Françoise Ansay, ce tronçon a fait l'objet d'une fiche-projet dans le cadre du PCDR afin de sécuriser cet axe. Un groupe de travail «sécurité routière» a aussi planché sur cette route, mettant en lumière la vitesse excessive. Et c'est dans ce contexte que la CCATM a séquencé l'axe permettant d'identifier les problé-

mes rencontrés. Autre point soulevé par l'échevine: la route qui mène à Huy. Là, c'est la sé-

curité des piétons qui est mise à mal par l'absence de trottoirs. Si Ohey rencontre des problèmes avec sa chaussée, à Assesse, c'est la N946 qui est visée. Cet axe régional qui relie Ohey à Yvoir, en passant par Gesves et Assesse est fortement dégradé, surtout ses accotements. Une route qui, en gare de Florée, rencontre un obstacle majeur : soit le pont de che-

min de fer qui surplombe la route. Avec ses 3,20 m de haut et ses 2,70 m de large, il ne per-

met pas le passage de certains camions. Un réel souci avec la proximité de la N4, de l'E411 et du zoning. Outre les crédits classiques, le ministre a levé le voile sur le plan infrastructures, soit 320 millions d'aides complémentaires «dont la plus grande partie devrait être consacrée au réseau secondaire.» L'accès aux cliniques

Autre problématique pour Assesse : l'axe reliant Maillen aux cliniques universitaires de Mont Godinne qui, avec ses 1 600 personnes, restent le plus gros employeur de la province de Namur. Là, ce sont 2 000 voitures qui passent tous les jours sur cette voirie communale. Maxime Prévot a confirmé que des crédits sont disponibles pour les pôles pourvoyeurs d'emplois.

Autre solution pour cet axe : sa reprise par la Région. Mais là, on en est encore qu'au stade de la réflexion.

Là où la réflexion est nettement plus avancée, c'est du côté du parc industriel d'Assesse. Considéré comme l'un des plus vieux zonings de la province, il affiche désormais complet. Ses 25 hectares four-

nissent pour l'heure 547 emplois dont la moitié est comptabilisée par l'entreprise Polyone (ancinement Wilson). Le bourgmestre Pierre Tasiaux est demandeur de plus d'espace. Un souhait réalisable, si ce n'est que les terres visées sont en zone agricole. Là aussi, on ne devrait pas trop traîner pour reprendre contact avec le BEP. ■

Le vicinal en mobilité douce

Ohey - Assesse et Gesves sont parties prenantes dans un

même Groupe d'Action locale «Pays des Tiges et Charvées». Dans ses cartons : le projet VicGal, soit une dorsale de mobilité douce et touristique reliant Courrière, Gesves, Ohey et Perwez, sur une vingtaine de kilomètres. Une dorsale qui se calcule en grande partie sur l'ancien vicinal. «Nous travaillons sur le tracé depuis 4 à 5 mois, précise Xavier Sohet, du GAL. Et ce, avec le service Urbanisme des 3 communes». Pour l'instant, le GAL est en contact avec les propriétaires. Vingt et un ont déjà été rencontrés. Si le ministre n'est pas compétent en la matière, il a néanmoins mis l'accent sur la nature du revêtement. Celui-ci ne doit pas être uniquement accessible aux vélos mais aussi aux personnes à mobilité réduite, ce qui devra permettre d'accéder à des subsides supplémentaires. Maxime Prévot devrait servir de relais auprès des ministres Di Antonio et Collin, en charge respectivement de la mobilité et du tourisme.

Du synthétique pour le RSC Oheytois



Arlén échevin des Sports (et arbitre), Maxime Prévot connaît la valeur d'un terrain synthétique dans un club de foot.

Avec son célèbre dénivelé et sa propension à tourner en bain de boue par mauvais temps, le terrain des rouges et noirs est un cauche-

mar pour qui l'utilise. Le revêtement synthétique y est souhaité depuis longtemps. Dont coût : 900 000 €. Un plus indéniable pour le mi-

nistre qui, en son temps, a été arbitre. Il a même joué du sifflet lors d'un match Evelette-Naninne qui s'est soldé par un 1 - 11. ■

VITE DIT

Le cœur de Crupet revisité

Le projet est sur les rails depuis 1970 mais avait été un

peu perdu de vue, faute à moitié pardonnée si l'on sait que le réaménagement du cœur de village (là où se trouvent l'église et le vieux tilleul) est à nouveau à l'ordre du jour du collège échevinal. Le projet - élaboré par un bureau d'architectes néo-louvainiste - serait toujours d'actualité. C'est en tout cas, le plan qui a été présenté au ministre lors de son bref passage par Crupet.

Les fonds du patrimoine

Ministre en charge aussi du patrimoine, Maxime Prévot a mis l'accent sur la nécessité de préserver ce qui fait la spécificité des communes : leur patrimoine. «J'ai plus de fonds que je n'ai de projets», a-t-il corrigé. Une annonce qui n'est pas passée inaperçue. Pour sûr, Ohey et Assesse risquent de ne pas laisser passer cette chance et vont aussi plancher sur le sujet.